

Kraków, 20.07.2022 r.
ZDW/PW/2022/5405/DN-4/AN
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-69/22

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Budowa obwodnicy i mostów w ciągach dróg wojewódzkich (nr ZDW-DN-4-271-69/22)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 86:

Zgodnie z zapisami umowy par. 8 ust. 7 "Wykonawca zapewnia finansowanie inwestycji w zakresie objętym etapami określonymi w lit. a – c w okresie poprzedzającym wypłatę środków nimi określonych (tzn. wypłatę transz, o których mowa w § 9 ust. 1 pkt 1)". Od czasu poprzedniego postępowania przetargowego stopy procentowe wzrosły o 2% przez co wzrosły koszty kredytowania inwestycji przez Wykonawców, a jednocześnie zmalała ich zdolność kredytowa. Ponadto koszty kredytowania nie podlegają waloryzacji, a zapowiadane są kolejne podwyżki stóp procentowych, które Oferenci będą musieli uwzględnić w cenie ofertowej. Czy w związku z powyższym Zamawiający potwierdza, że posiada odpowiednio zwiększone środki finansowe uwzględniające rosnące koszty kredytowania inwestycji?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż na chwilę obecną w kontekście niniejszego zamówienia posiada zabezpieczone w budżecie i Wieloletniej Prognozie Finansowej (WPF) Województwa Małopolskiego (WM) (w związku z faktem, iż Zamawiający nie posiada odrębności finansowej, a jego plan rzeczowo-finansowy jest częścią budżetu WM) środki finansowe w wysokości stanowiącej pokrycie ubruttowionej oszacowanej wartości zamówienia, w tym uwzględniającej pokrycie wartości projektu POLSKI ŁAD. Jednocześnie wskazuje się, iż po dokonaniu otwarcia ofert na gruncie przedmiotowego postępowania przetargowego i ustaleniu rankingowo oferty najwyższej ocenianej (tj. oferty, która w świetle kryteriów oceny ofert określonych w SWZ mogłaby zostać uznana za najkorzystniejszą) – w sytuacji, jeżeli cena tej oferty będzie przekraczać założony na niniejsze zamówienie budżet, Zamawiający wystąpi wówczas z wnioskiem do władz Województwa Małopolskiego o podjęcie decyzji w przedmiocie dalszej realizacji inwestycji, w tym w szczególności zwiększenia budżetu przeznaczonego na sfinansowanie zamówienia.

Pytanie nr 87:

Prosimy o wyjaśnienie czy w przypadku gdy przerób Wykonawcy o wartości 72 640 687,00 zł brutto zostanie osiągnięty przykładowo w połowie 2023 roku to czy Wykonawca będzie mógł

złożyć wcześniejszą fakturę i otrzyma wcześniejszą zapłatę, czy może będzie musiał czekać do początku 2024 na zapłatę wynagrodzenia z II etapu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami § 8 ust. 7 wzoru umowy (zał. nr 8 SWZ) terminy realizacji poszczególnych etapów inwestycji oraz płatności związanych z nimi transz wynagrodzenia obejmujących koszty realizacji zamówienia uwzględnione w projekcie POLSKI ŁAD, o których mowa w § 9 ust. 1 pkt 1 wzoru umowy (transza I – udział własny ujęty w projekcie, transze II i III – dofinansowanie ze środków zewnętrznych (budżetu państwa)) mają zostać skonkretyzowane i doprecyzowane (w formacie określonym do dnia i miesiąca danego roku realizacji inwestycji) po zawarciu umowy w sprawie tego zamówienia – w oparciu w szczególności o treść sporządzonego przez Wykonawcę konkretnego harmonogramu rzeczowo-finansowego wykonania przedmiotu umowy, o którym mowa w § 2 ust. 4 wzoru umowy. Planowo płatności poszczególnych transz wstępnie założone (przypisane) zostały w obrębie poszczególnych lat realizacji inwestycji – biorąc pod uwagę umownie określony 28-miesięczny termin realizacji zamówienia wedle wstępnych założeń transza I płatna ma być planowo w 2023 r., transza II płatna ma być planowo w 2024 r., a transza III płatna ma być po zakończeniu całości zamówienia, planowo w 2025 r. Jeżeli jednak przyjęte harmonogramem realizacji przedmiotu umowy organizacja, tryb i sposób wykonania inwestycji wskazywać i określać będą, iż poszczególne etapy inwestycji zostaną zrealizowane szybciej / wcześniej, niż wskazane założenia planowe, np. etapy I i II zostaną zrealizowane w 2023 r., a etap III (determinujący zakończenie realizacji całej inwestycji) zostanie zrealizowany w 2024 r., to terminy płatności transz powiązanych z wykonaniem poszczególnych etapów (odpowiednio transz I – III) zostaną dostosowane do tych uwarunkowań, tzn. zostaną przewidziane odpowiednio (w myśl podanego wyżej przykładu) na lata 2023 (transze I i II) i 2024 (transza III), przy uwzględnieniu określonych harmonogramem terminów realizacji poszczególnych etapów i 30-dniowego terminu płatności faktur wystawianych w oparciu o protokoły potwierdzające zrealizowanie kolejnych etapów – kwestie te zostaną odzwierciedlone i ujęte w treści aneksu porządkującego, o którym mowa w § 8 ust. 7 wzoru umowy, zawartego w szczególności na bazie przyjętego harmonogramu realizacji przedmiotu umowy. Wykonawca będzie zobowiązany do realizacji inwestycji przy uwzględnieniu treści harmonogramu wykonania przedmiotu umowy oraz zawartego na jego podstawie aneksu, w tym w szczególności w kontekście podanych / określonych tam konkretnych terminów realizacji poszczególnych etapów inwestycji. W przypadku zaistnienia w toku wykonywania zamówienia jakichkolwiek okoliczności skutkujących / uzasadniających konieczność zmiany harmonogramu realizacji przedmiotu umowy (oraz umowy – w zakresie aspektów doprecyzowanych wskazanym aneksem porządkującym) w kontekście terminów realizacji poszczególnych etapów inwestycji (oraz determinowanych nimi terminów płatności poszczególnych transz) będzie to regulowane zgodnie z postanowieniami umowy. Jednocześnie wskazuje się, iż w przypadku wykonania zgodnie z harmonogramem realizacji przedmiotu umowy w obrębie danego roku realizacji inwestycji przerobów przekraczających koszty objęte przywołanymi wyżej transzami, płatności w tym zakresie będą mogły być dokonywane w trybie określonym w § 9 ust. 1 pkt 2 wzoru umowy (w ramach fakturowania przejściowego), przy jednoczesnym zastrzeżeniu konieczności zabezpieczenia w pierwszej kolejności możliwości rozliczenia wskazanych transz. W kontekście powyższego Zamawiający informuje, iż w trybie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy PZP doprecyzowane zostały zapisy wzoru umowy dotyczące terminów realizacji etapów inwestycji i płatności transz oraz kwestii konkretyzowania ich na bazie harmonogramu wykonania przedmiotu umowy – celem lepszego zobrazowania, uwidocznienia i unaocznienia możliwości elastycznego ustalenia i dostosowania trybu realizacji tego zamówienia w tym zakresie, w związku z czym w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania zamienny zał. nr 8 SWZ – wzór umowy (oznaczony datą 20.07.2022 r.).

Pytanie nr 88:

W nawiązaniu do zapisów wzoru umowy o pierwszeństwie kosztów projektu Polski Ład ponad kosztami nieuwzględnionymi w projekcie Polski Ład prosimy o potwierdzenie, że comiesięczne fakturowanie częściowe w 2023 roku będzie możliwe dopiero po osiągnięciu w tym roku przerobów ponad wartość 72 640 687,00zł brutto?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami § 8 ust. 7 i § 9 ust. 1 pkt 2 wzoru umowy (zał. nr 8 SWZ) fakturowanie przejściowe wykonanych robót będzie możliwe w sytuacji, jeżeli w myśl harmonogramu rzeczowo-finansowego wykonania przedmiotu umowy w obrębie danego roku realizacji inwestycji przewidziane i wykonane zostaną przeroby przewyższające wartość transz przewidzianych do rozliczenia w danym roku, tzn. jeżeli planowo w 2023 r. zostaną przewidziane i wykonane roboty o wartości przewyższającej wartość etapu I i transzy I (maksymalnie w kwocie 15 601 250,00 zł) – w odniesieniu do przedmiotowej nadwyżki, a planowo w 2024 r. zostaną przewidziane i wykonane roboty o wartości przewyższającej wartość etapu II i transzy II (maksymalnie w kwocie 72 640 687,00 zł) – w odniesieniu do przedmiotowej nadwyżki, przy jednoczesnym założeniu, iż zakończenie inwestycji przewidziane zostanie na 2025 r., a więc wykonanie etapu III i płatność III transzy (maksymalnie w kwocie 88 783 063,00 zł) określone będzie na 2025 r. (przy zastrzeżeniu jednakowoż możliwości skonkretyzowania i dostosowania terminów realizacji poszczególnych etapów inwestycji i płatności transz w kontekście czasookresu krótszego – patrz odpowiedź na pytanie nr 87). Mając na uwadze powyższe wskazuje się, iż w przypadku, jeżeli na 2023 r. zostanie przewidziane wykonanie jedynie etapu I, to fakturowanie przejściowe w 2023 r. możliwe będzie w odniesieniu do kosztów wykonanych robót przewyższających wartość transzy I (maksymalnie w kwocie 15 601 250,00 zł) – jeżeli takie wyższe przeroby będą mieć odzwierciedlenie w harmonogramie realizacji przedmiotu umowy oraz wynikać z niego będzie zapewnienie w kontekście kolejnych lat realizacji inwestycji wykonania przerobów pokrywających co najmniej wartości pozostałych dwóch transz (transz II i III). Natomiast w przypadku, jeżeli na 2023 r. zostanie przewidziane wykonanie etapów I i II, to fakturowanie przejściowe w 2023 r. możliwe będzie w odniesieniu do kosztów wykonanych robót przewyższających sumę wartości transz I i II (maksymalnie w kwocie 15 601 250,00 zł + 72 640 687,00 zł) – jeżeli takie wyższe przeroby będą mieć odzwierciedlenie w harmonogramie realizacji przedmiotu umowy oraz wynikać z niego będzie zapewnienie w kontekście kolejnego roku (kolejnych lat) realizacji inwestycji wykonania przerobów pokrywających co najmniej wartość pozostałej transzy III.

Pytanie nr 89:

Prosimy o wyjaśnienie czy w przypadku gdy Wykonawca zakończy całość inwestycji wcześniej i Zamawiający odbierze wszystkie 10 części inwestycji to czy Wykonawca będzie mógł liczyć na wcześniejszą zapłatę wynagrodzenia z III etapu na przykład jeszcze w 2024?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż kontekst płatności transz, o których mowa w § 9 ust. 1 pkt 1 wzoru umowy (zał. nr 8 SWZ), implikowany i determinowany będzie terminami realizacji poszczególnych etapów inwestycji, które zostaną konkretnie określone w harmonogramie rzeczowo-finansowym wykonania przedmiotu umowy sporządzonym przez Wykonawcę po zawarciu umowy. Zgodnie z zapisami § 8 ust. 7 lit. c wzoru umowy zakłada się, iż termin realizacji etapu III, a więc zakończenia całości zamówienia, będzie przypadał już na 2025 r. (biorąc pod uwagę wskazany w § 2 ust. 1 wzoru umowy 28-miesięczny termin realizacji przedmiotu umowy), w związku z czym płatność transzy III również jest póki co wstępnie planowana na 2025 r. Jeżeli jednak treść harmonogramu realizacji przedmiotu umowy, ewentualnie tok robót, będą określać i uzasadniać wcześniejsze zakończenie całości inwestycji (przed końcem 2024 r.), to płatność transzy III zostanie dostosowana do tych uwarunkowań (patrz również odpowiedź

na pytanie nr 87). Nadmienia się jednak przy tym, iż jeżeli przyspieszenie realizacji robót (implikujące zakończenie zadania we wcześniejszym roku realizacji inwestycji, niż było to przyjęte) miałyby nastąpić już w toku ich wykonywania – względem treści pierwotnego harmonogramu realizacji przedmiotu umowy, to uwzględnienie i przeprowadzenie zmian umożliwiających wcześniejszą zapłatę ostatniej transzy wynagrodzenia będzie wymagało podjęcia działań zarówno w zakresie sfery finansowej samego Zamawiającego (dokonania zmian dokumentów finansowych WM – budżetu i WPF), jak i kontekstu dokumentów potwierdzających dofinansowanie z budżetu państwa (w szczególności aktualizacji terminów wykonania etapów inwestycji i płatności transz – jako że zgodnie z regulacjami programu POLSKI ŁAD niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia konkretne daty (dookreślone do poziomu dziennego) poszczególnych wydzielonych etapów realizacji inwestycji, w tym ostatniego etapu III determinującego moment zakończenia realizacji całości zadania (które będą wynikały z przyjętego harmonogramu realizacji przedmiotu umowy), będą musiały zostać wskazane w składanym stosownym oświadczeniu Beneficjenta), w związku z czym będą musiały być one dokonywane z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym względem w szczególności końca roku budżetowego (kalendarzowego), toteż potrzeba ich przeprowadzenia (objawiana w szczególności potwierdzeniem ze strony Wykonawcy gotowości do zakończenia całości zamówienia) winna być znana Zamawiającemu na tyle wcześniej, aby można było dokonać wszelkich wymaganych w celu umożliwienia wcześniejszej, niż planowana, wypłaty wynagrodzenia (ostatniej jego części) czynności i działań (np. w kontekście możliwości wprowadzenia konkretnych zmian pod obrady Sejmiku Województwa Małopolskiego najpóźniej na ostatniej w danym roku sesji Sejmiku celem umożliwienia dokonania zmian mających na celu zabezpieczenie odpowiednich środków finansowych w WPF i budżecie / planie rzeczowo-finansowym). W związku z powyższym zmiana taka wymaga uprzedniego poinformowania Zamawiającego o zaistnieniu tego typu okoliczności oraz dokonania stosownej aktualizacji harmonogramu realizacji przedmiotu umowy w trybie określonym umową, przy czym Zamawiający zastrzega sobie możliwość odmowy zaakceptowania wnioskowanej modyfikacji harmonogramu z uwagi na niemożność dokonania już implikowanych nią zmian budżetowych (w szczególności braku możliwości zabezpieczenia wymaganych środków finansowych z uwagi na uwarunkowania proceduralne lub finansowe).

Pytanie nr 90:

W nawiązaniu do zapisów wzoru umowy o pierwszeństwie kosztów projektu Polski Ład ponad kosztami nieuwzględnionymi w projekcie Polski Ład prosimy o potwierdzenie, że comiesięczne fakturowanie częściowe w 2024 roku będzie możliwe dopiero po osiągnięciu w tym roku przerobów ponad wartość 88 783 063,00zł brutto?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 88.

Wskazuje się, iż w przypadku, jeżeli na 2024 r. zostanie przewidziane wykonanie jedynie etapu II, to fakturowanie przejściowe w 2024 r. możliwe będzie w odniesieniu do kosztów wykonanych robót przewyższających wartość transzy II (maksymalnie w kwocie 72 640 687,00 zł) – jeżeli takie wyższe przeroby będą mieć odzwierciedlenie w harmonogramie realizacji przedmiotu umowy oraz wynikać z niego będzie zapewnienie w kontekście kolejnego roku realizacji inwestycji wykonania przerobów pokrywających co najmniej wartość pozostałej transzy III. Natomiast w przypadku, jeżeli na 2024 r. zostanie przewidziane wykonanie etapów II i III, to fakturowanie przejściowe w 2024 r. możliwe będzie w odniesieniu do pozostałych (nierozliczonych jeszcze) kosztów wykonanych robót przewyższających sumę wartości transz II i III (maksymalnie w kwocie 72 640 687,00 zł + 88 783 063,00 zł) – jeżeli takie wyższe przeroby będą mieć odzwierciedlenie w harmonogramie realizacji przedmiotu umowy.

Pytanie nr 91:

Zgodnie z SWZ rozdział I pkt 2 dla zadania 1 – przebudowa (budowa) mostu w ciągu DW 968 w m. Szczawa przewidziano m.in.: - rozbiórkę oświetlenia drogi, - budowę kanalizacji deszczowej, - budowa oświetlenia drogi. Ponieważ część 1 zamówienia prowadzona jest w formule "buduj" prosimy zatem o udostępnienie projektu branży elektroenergetycznej dotyczącego likwidacji i budowy oświetlenia oraz projektu kanalizacji deszczowej. Jeżeli jest to możliwe prosimy również o udostępnienie przedmiarów robót jako niewiążący materiał pomocniczy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w ramach niniejszego zamówienia w kontekście Zadania nr 1 nie przewiduje się rozbiórki oświetlenia drogi oraz budowy oświetlenia drogi. Natomiast zaprojektowana została kanalizacja deszczowa odwodnienia mostu i odcinka drogi (instalacja wewnętrzna) z wylotem do rzeki. Dane techniczno-geometryczne odwodnienia zestawione zostały w części rysunkowej projektu drogowego (np. rysunek 07) i mostowego, SST oraz PZT (tj. w ramach materiałów dokumentacyjnych udostępnionych w ramach OPZ).

Pytanie nr 92:

Dotyczy części 5. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wymagał budowy mostu tymczasowego zgodnie z pkt 1.13 opisu projektu budowlanego, a na czas prowadzonych robót należy wyznaczyć objazd.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż w kontekście Zadania nr 5 nie jest wymagana budowa mostu tymczasowego.

Pytanie nr 93:

Dotyczy części 5. Czy Zamawiający będzie wymagał budowy tymczasowej kładki dla pieszych?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w kontekście Zadania nr 5 nie jest wymagana budowa tymczasowej kładki dla pieszych.

Pytanie nr 94:

Dotyczy części 7. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wymagał budowy mostu tymczasowego, a na czas prowadzonych robót należy wyznaczyć objazd.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż na etapie projektowania obiektu stanowiącego przedmiot Zadania nr 7 założono możliwość wznoszenia obiektu metodą połówkową przy zastosowaniu odpowiednich rozwiązań technologicznych przez wykonawcę (opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu, zastosowanie tymczasowych urządzeń BRD, odpowiednie zabezpieczenie ścian wykopów, itd.). Nadmienia się dodatkowo, iż zgodnie z zapisami udostępnionego dla przedmiotowego zadania projektu budowlanego (pkt 1.7.6. *Kolejność realizacji inwestycji i organizacja ruchu na czas prowadzenia robót*) oraz uwarunkowaniami terenowymi obiekt należy realizować metodą połówkową. Do obowiązków Wykonawcy w ramach realizacji niniejszego zamówienia będzie należało przyjęcie odpowiednich rozwiązań technologicznych umożliwiających realizację inwestycji w oparciu o projekt budowlany, jak również opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz z jej uzgodnieniem, wykonaniem, utrzymaniem i likwidacją. Wskazuje się ponadto, iż w ramach realizacji niniejszego zamówienia w kontekście przedmiotowego zadania do obowiązków Wykonawcy będzie należało opracowanie projektu technicznego zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami.

Pytanie nr 95:

Dotyczy części 7. Czy Zamawiający będzie wymagał budowy tymczasowej kładki dla pieszych?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w kontekście Zadania nr 7 nie jest wymagana budowa tymczasowej kładki dla pieszych.

Pytanie nr 96:

Dotyczy części 8. Czy Zamawiający będzie wymagał budowy tymczasowej kładki dla pieszych?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w kontekście Zadania nr 8 nie jest wymagana budowa tymczasowej kładki dla pieszych.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:

www.zdw.krakow.pl

1 x DN-4 a/a